

Sitzungsdatum	Traktandum	Beschlussnummer	Geschäftsnummer	Ordnungsnummer
14.10.2020	11	0	1337	00.06.04

## **Einfache Anfrage Andreas Buser (glp) und Mitunterzeichnende betreffend "Zeitplan für die Realisierung der Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit am Aegelseeweg"; Antwort**

### **Ausgangslage**

Am 26. August 2020 wurde folgende einfache Anfrage eingereicht:

Erstunterzeichner/in: Andreas Buser (glp)

Mitunterzeichnende: Beat Koch (GFL), Mario Morger (glp), Peter Kofel (GFL)

*"Der Gemeinderat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:*

*Wie sieht der Zeitplan für die Realisierung der behördenverbindlichen Planung bezüglich des Aegelseewegs, Teilstück zwischen der Einmündung Tannholzstrasse und der Gemeindegrenze, aus? Kann das Bauprojekt vor der Badesaison 2021 umgesetzt werden oder wird beabsichtigt, aufgrund des Baustellenverkehrs damit bis zur Beendigung der Sanierungsvorhaben im Hirzi zuzuwarten?*

### Begründung:

2012 wurde das Postulat Johanna Thomann und Mitunterzeichnende betreffend «Ein sicherer und angenehmer Zugang zum Sportzentrum Hirzenfeld» erheblich erklärt. Im Jahr 2016 wurde der revidierte Richtplan Verkehr genehmigt.

Auf dem behördenverbindlichen Massnahmenblatt Fuss-Veloverkehr: Aegelseeweg M-FV-01 ist festgehalten, dass «am Aegelseeweg ein Defizit sowohl für den Fussverkehr als auch für den Veloverkehr besteht. Die schmale Strasse weist bei der Begegnung zweier Personenwagen zu wenig Restbreite für den Fussverkehr oder den Veloverkehr auf. Trotz eines Fahrverbots für den Durchgangsverkehr konnte dieser nicht genügend unterbunden werden. Das Fahrverbot wird oft missachtet. Die Geschwindigkeit ist auf 40 km/h signalisiert, wobei die gefahrenen Geschwindigkeiten tendenziell höher sind.» Im Erläuterungsbericht werden verschiedene Ansätze diskutiert und es wird gefolgert, dass aufgrund der geringen Breite eine räumliche Trennung der unterschiedlichen Verkehrsträger nicht möglich ist, wodurch «eine Verbesserung[ ... ] nur durch ein tiefes Geschwindigkeitsniveau erreicht werden kann.» Auf dem Massnahmenblatt steht weiter, dass «aus diesem Grund zugunsten einer gemischten Führung mit Vertikalversätzen entschieden» wurde. Der Realisierungshorizont wurde mit kurzfristig (0-5 Jahre) angegeben und die Kosten auf CHF 20'000 beziffert.

Dass Verkehrssicherheit nach wie vor ein wichtiges Anliegen der Bevölkerung ist, zeigte zuletzt die im Januar 2020 behandelte Interpellation der FDP-Fraktion betreffend «Verkehrssicherheit auf Gemeindestrassen»."

### **Antwort Gemeinderat**

#### Allgemein

Der Richtplan Verkehr wurde zusammen mit den anderen Richtplänen und der baurechtlichen Grundordnung (Baureglement und Zonenplan) am 29. Oktober 2018 durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung genehmigt. In Kraft getreten sind die Pläne am 20. Dezember 2018.

Mit der Ortsplanungsrevision sind zahlreiche neue und geänderte Bestimmungen in Kraft getreten und es sind viele Aufträge aus der Massnahmeplanung umzusetzen. Es musste daher eine Priorisierung vorgenommen werden. Im Bereich Verkehr steht in den ersten beiden Jahren die Einführung der

Parkplatzbewirtschaftung im Fokus. Ab 2021 werden die weiteren Projekte mit dem Realisierungshorizont kurzfristig (0-5 Jahre) konkret ins Auge gefasst.  
Die Kosten von Fr. 20'000.00 betreffen das Bauprojekt; die Bauausführung ist darin nicht enthalten.

Frage 1

*Wie sieht der Zeitplan für die Realisierung der behördenverbindlichen Planung bezüglich des Aegelseewegs, Teilstück zwischen der Einmündung Tannholzstrasse und der Gemeindegrenze, aus?*

Im Jahr 2021 sind die Vorprojektierungsarbeiten geplant. Eine Ausführung ist frühestens im Jahr 2022 vorgesehen.

Frage 2

*Kann das Bauprojekt vor der Badesaison 2021 umgesetzt werden oder wird beabsichtigt, aufgrund des Baustellenverkehrs damit bis zur Beendigung der Sanierungsvorhaben im Hirzi zuzuwarten?*

Eine zeitliche Koordination mit den Sanierungsarbeiten im Hirzi kann erst vorgenommen werden, wenn ein Strassenvorprojekt vorliegt.

Zollikofen, 12. Oktober 2020

Zuständigkeiten:

Departement: Präsidiales

Sachbearbeiter/in: Beat Baumann