Regionalkonferenz BernMittelland

Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021

Öffentliche Mitwirkung 28. Januar bis 24. März 2016

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website www.bern-mittelland.ch

Grundlage:

- Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Bericht und Zusatzbericht Prüfaufträge für die Mitwirkung vom 26. Januar 2016

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, Firma, Privatperson u.a.m.):

Gemeinde Zollikofen

Verantwortliche Person: Beat Baumann, Bauverwalter

Telefon für Rückfragen: 031 910 91 21

E-Mail-Adresse: beat.baumann@zollikofen.ch

Bericht für die Mitwirkung:

1. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 - Erfolgskontrolle 2014-2017 (Kapitel 3)**
   Ist die Erfolgskontrolle verständlich und vollständig dargelegt?

   Ja ☒ Teilweise ☐ Nein ☐

   Anträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

2. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 – Anträge (Kapitel 5)**
   Sind die Anträge zum Angebot öffentlicher Verkehr für die Jahre 2018-2021 aus Ihrer Sicht vollständig?

   Ja ☐ Nein ☒

   Änderungsanträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

   Zollikofen beschränkt sich auf eine Stellungnahme zu den Anträgen, welche die Gemeinde betreffen. Anträge ohne Bemerkung seitens der Gemeinde werden begrüsst.

   17 Buslinie 33 Worblaufen-Bremgarten
   Der Gemeinderat nimmt erfreut Kenntnis, dass sich die Linie 33 in den letzten Jahren positiv entwickelt hat. Dennoch werden erst die Minimalanforderungen erreicht. In der Zeitspanne des zur Diskussion stehenden Angebotskonzepts (2018-2021) wird es auf dem Gemeindegebiet von Zollikofen zu keiner Siedlungsentwicklung kommen. Ein Ausbau in kleinen Schritten im Sinne des kommunalen Richtplans Verkehr (Stand Vorprüfung) wird begrüsst. Die Ausdehnung des Angebots soll sich vorerst auf die Werktage beschränken.
   Antrag 1: Auf die Massnahme 17.2 (Prüfauftrag B: Ausdehnung Betriebszeiten Samstag) ist zu verzichten.
   Antrag 2: Auf die Massnahme 17.3 (Prüfauftrag C: Sonntagsangebot) ist zu verzichten.

   18 Buslinie 34 Unterzollikofen-Hirzenfeld
   Das bestehende Fahrplanregime mit einem 20'-Takt ab 21.00 Uhr hat sich aus Sicht der Gemeinde Zollikofen bewährt. Im Rahmen der Ortsplanungsrevision (Richtplan Verkehr) wurden keine Anliegen aus der Bevölkerung zur Taktverdichtung vorgebracht.

Der Gemeinderat priorisiert eine Taktverdichtung am Sonntagmorgen. Der bestehende 30'-Takt könnte durch eine Busverbindung analog dem Abendbetrieb im 20'-Takt abgelöst werden. Dies ohne Zusatzfahrzeug, resp. –personal seitens der Transportunternehmung. Details zu dieser Lösung sind auf dem Massnahmeblatt M-OeV-01 aus dem kommunalen Richtplan Verkehr (Stand Vorprüfung) ersichtlich.
Antrag 3: Auf die Massnahme 18 (Einführung 15'-Takt ab 21.00 Uhr) ist zu verzichten.
Antrag 4: Die Einführung des 20'-Takt mit einer Busverbindung am Sonntagmorgen ist neu aufzunehmen.

3. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021 – Priorisierung der Anträge (Kapitel 5)**
Sind Sie mit der Priorisierung der jeweiligen Anträge einverstanden?

Ja ☒ teilweise ☐ Nein ☐

Änderungsanträge – bitte mit Begründung pro Antrag (**Kriterien s. Seite 26**):

Zusatzbericht Prüfaufträge:

4. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Zusatzbericht Prüfaufträge**
Ist der Zusatzbericht Prüfaufträge aus Ihrer Sicht vollständig?

Ja ☐ teilweise ☒ Nein ☐

Anträge (bitte mit Begründung pro Antrag):

52 Buslinien 871/883/898
Die Gemeinde Zollikofen hat zum Konzeptentwurf "Buslinien im Dreieck Lyss/Solothurn/Münchenbuchsee" folgendermassen Stellung genommen:
Die Grundsätze der Angebotsoptimierung werden begrüsst. Das Zielangebot 2018 haben wir mit dem Fokus auf die Gemeinde Zollikofen und damit auf die Linie 898 überprüft. Der Verzicht auf die Bedienung des Abschnitts Münchenbuchsee – Bahnhof Zollikofen ist gestützt auf das verbesserte Angebot und die guten Umsteigebeziehungen am Bahnhof Münchenbuchsee nachvollziehbar.
Der Bericht führt aus, dass dadurch täglich 270 Personen neu in Münchenbuchsee auf die S3 oder die Buslinie 36 umsteigen müssen. Dies stellt aus unserer Sicht keinen Nachteil für Pendlerinnen und Pendler dar, welche Richtung Bern weiterreisen wollen. Anders sieht es für die Personen aus, welche als Zielort den Bahnhof Zollikofen (z.B. Arbeitsplätze im Gebiet des ESP Bahnhof Zollikofen / Münchenbuchsee) haben. Für diese verschlechtert sich der ÖV-Anschluss deutlich. Für die Gemeinde Zollikofen wäre es daher wichtig zu wissen, wie viele Personen davon betroffen sind. Wir bitten die Regionalkonferenz, diese Zahlen im Rahmen der Weiterbearbeitung zu ermitteln.

Eine Aussage zu den betroffenen Personen, welche den Zielort Bahnhof Zollikofen haben vermissen wir nach wie vor.

5. **Regionales Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021, Weitere Prüfaufträge**
Bestehen Anliegen für weitere, zukünftige Konzepte/Projekte (Planung ab ca. 2017)?

Ja ☐ Nein ☒

Anträge für zukünftige Konzepte/Projekte (bitte mit Begründung pro Antrag):

6. Weitere Bemerkungen zum Regionalen Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2018-2021.

Die Gemeinde Zollikofen hat im Rahmen der Ortsplanungsrevision auch den Richtplan Verkehr komplett überarbeitet. Der Entwurf wurde einer öffentliche Mitwirkung unterzogen. Die Erkenntnisse daraus sind direkt in die Stellungnahme der Gemeinde eingeflossen. Der Gemeinderat hat den Richtplan zu Handen der Vorprüfung verabschiedet.

Bitte senden Sie den Fragebogen und allfällige Beilagen **in elektronischer Form** bis **24. März 2016 an:**
verkehr@bernmittelland.ch

Aufgrund der knappen Fristen sind wir auf Ihre Eingabe bis zu diesem Zeitpunkt angewiesen.

Besten Dank für Ihre Mitarbeit!