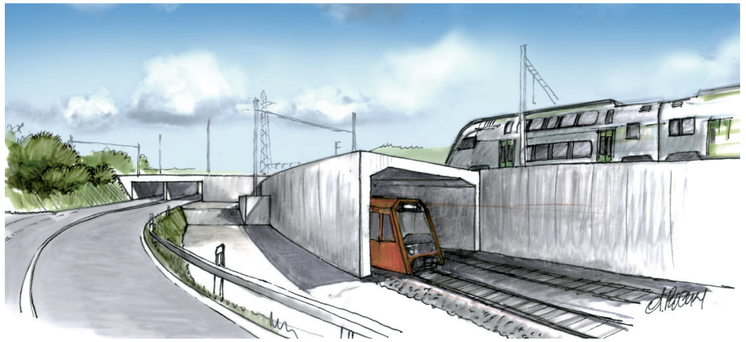
Pünktlicher dank Doppelspur

Mit Ausnahme eines rund 700 Meter langen Bahnabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen ist die RBS-Linie Jegenstorf–Bern doppelspurig ausgebaut. An dem einspurigen Nadelöhr stösst der RBS an seine Kapazitätsgrenze. Das Abwarten der Gegenzüge führt täglich zu Verspätungen, die sich in den Spitzenzeiten auf das ganze RBS-Netz auswirken. Ausserdem bedingt die Einspurstrecke einen sehr hohen Dispositionsaufwand. Aus diesen Gründen wird der einspurige Abschnitt zu einer Doppelspur ausgebaut.

Vorteile für die Kundinnen und Kunden der RBS

- Reduktion des Dispositionsaufwands, der Fahrplan-Reservezeiten und Zugverspätungen – bedeutet: erhöhte Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.
- Eine leichte Begradigung der Strecke erlaubt eine Erhöhung der Fahrgeschwindigkeiten von max. 50 auf max. 75 km/h, was zu kleinen Fahrzeitenreduktionen führt
- Erhöhung der Kapazitätsgrenze im Streckenabschnitt: Damit können mehr Züge fahren und die Leistungsfähigkeit des RBS wird erhöht.
- Der Doppelspurausbau ermöglicht, dass das prognostizierte Pendlerwachstum zukünftig bewältigt werden kann.
- Beitrag zur Entlastung der Strasse.

Dank der neuen Doppelspur ist der RBS in Zukunft noch pünktlicher unterwegs.



Bautermine

07/2016

29. März–Dezember 2016: Vorbereitungsarbeiten Kantonsstrasse

- Vorbereiten von Installationsplätzen, Arbeiten abgeschlossen.
- Verlegung der Kantonsstrasse, um Platz für die Bauinstallationen und Gleisarbeiten zu schaffen, Arbeiten abgeschlossen.
- Neubau einer Hauptabwasserleitung der Gemeinden Münchenbuchsee und Moosseedorf unter der Kantonsstrasse, Nachtsperrung 2. Juli–14. August 2016.

Januar 2017–Frühling 2020: Hauptarbeiten RBS-Doppelspurausbau

- Ausbau des 700 Meter langen Streckenabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen auf Doppelspur.
- Erstellen einer Bahnunterführung im Tagbau bei der Unterquerung der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern.
- Bau von zum Teil 8 Meter hohen Stützmauern aus topografischen Gründen; parallel zu den SBB/BLS-Bahnlinien Biel–Bern und Burgdorf–Bern.

Dezember 2019: Inbetriebnahme der neuen Doppelspur

Ab 2020: Ausbau Kantonsstrasse

- Ausbau der Kantonsstrasse zwischen Moosseedorf und Zollikofen durch den Kanton Bern (das Projekt befindet sich in der Planungsphase).

Fragen?

Bei Fragen zum RBS-Doppelspurausbau rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Gerne geben wir Ihnen Auskunft.

Telefon 031 925 55 55
E-Mail auskunft@rbs-doppelspur.ch

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Tiefenaustrasse 2, Postfach, 3048 Worblaufen

Verfolgen Sie das Bauprojekt auf den Social-Media-Kanälen des RBS.

RBS

29. März 2016–Frühling 2020

Doppelspurausbau

Moosseedorf–Zollikofen

Nachtsperrung Kantonsstrasse

2. Juli–14. August 2016 | **neu: 19.30–05.30 Uhr**

MOONLINER

In Zukunft noch pünktlicher!

www.rbs-doppelspur.ch

Regionalverkehr Bern-Solothurn

Einschränkungen für den Strassen- und Busverkehr

Während den Schulferien, 2. Juli–14. August 2016, wird in der Kantonsstrasse, zwischen dem McDonald's-Kreisel (Zollikofen) und dem Schiffli-Kreisel (Moosseedorf), auf einem Teilabschnitt eine öffentliche Kanalisationsleitung gebaut. Diese Bauetappe hat erhebliche Auswirkungen auf die Kantonsstrasse und den Nachtbus Moonliner-Linie M11.

Strassenverkehr Zürich-/Bernstrassse

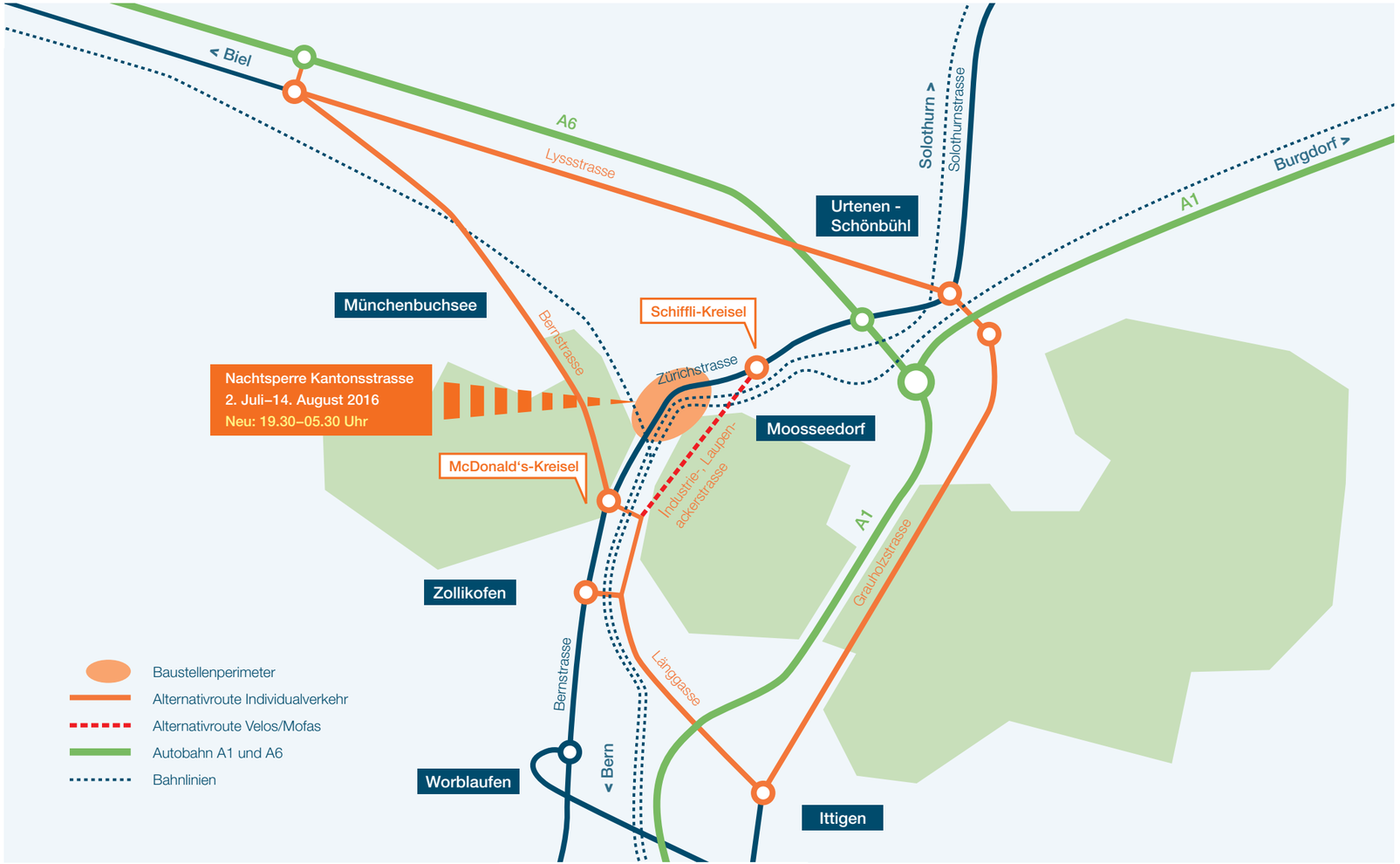
– Die Zürich-/Bernstrasse ist nachts, neu von 19.30 bis 05.30 Uhr, für sämtlichen Verkehr gesperrt.
– Tagsüber wird der Strassenverkehr nur einspurig geführt und mit Lichtsignalanlagen geregelt.
– Das Passieren der Baustelle mit dem Velo oder Mofa ist möglich. Es ist mit Behinderungen und Wartezeiten zu rechnen. Alternativrouten werden rund um das betroffene Gebiet signalisiert.

MOONLINER-Linie M11

Von Freitagnacht, 1./2. Juli bis Samstagnacht, 13./14. August 2016 wird die Linie M11 zwischen Moosseedorf und Bern umgeleitet:

– Ab Bern bis Moosseedorf: Die Haltestelle Zollikofen, Bahnhof kann nicht bedient werden. Als Alternative reisen die Fahrgäste ab Bern mit den Linien M1 (Abfahrt ab Perron B) oder M10 (ab Perron E) nach Zollikofen.
– Ab Moosseedorf bis Bern: Die Haltestellen zwischen Moosseedorf und Bern Felsenau können nicht bedient werden. Fahrgäste mit den Reisezielen Zollikofen, Worblaufen, Tiefenau und Felsenau fahren via Bern und steigen dort auf die Busse der Linien M1 oder M10 um.

Der Bahnverkehr ist von den Einschränkungen nicht betroffen. Das Projektteam bedankt sich für das Verständnis.

Weitere Informationen zum Bauprojekt finden Sie auf der Website www.rbs-doppelspur.ch. Details zu den Fahrplänen des Moonliners sind auf der Website www.moonliner.ch ersichtlich.

Alternativrouten Strassenverkehr